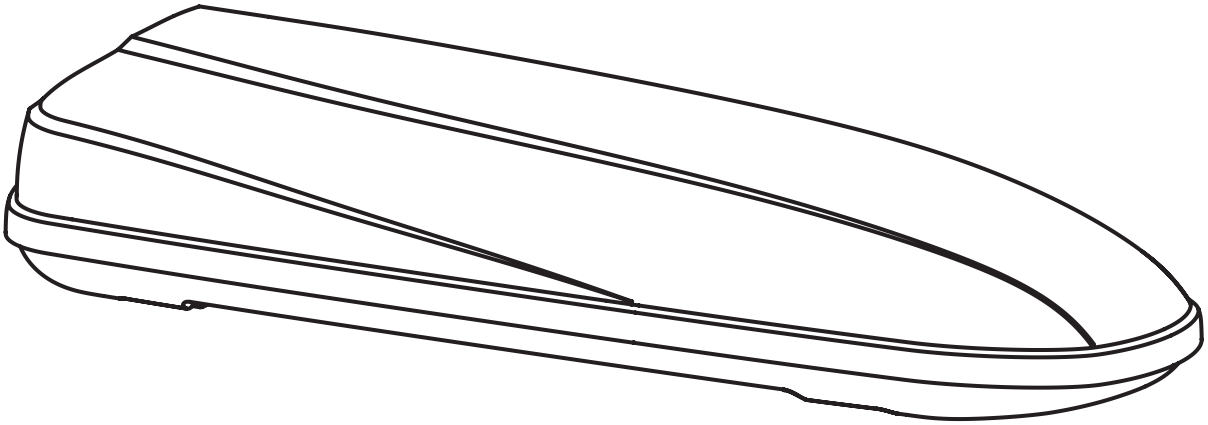
MODULA
case system



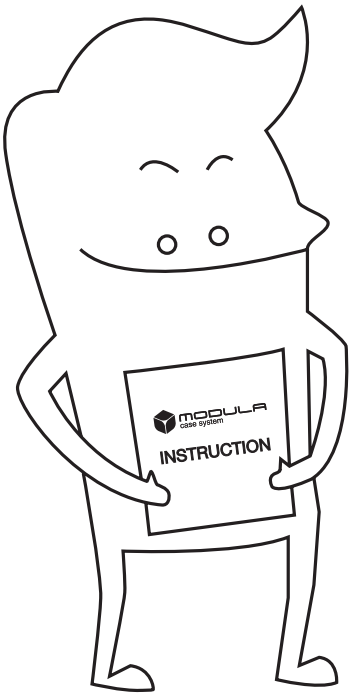
travel

All the pleasure of travelling

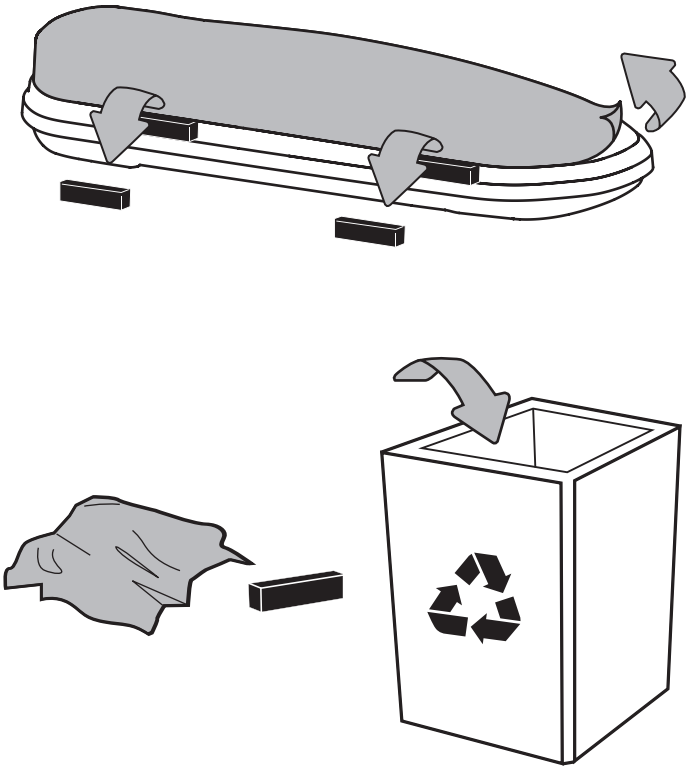
Montageanleitung | Installation instruction

Istruzioni di montaggio | Instructions de montage | Montage-instructies | Instrucciones de montaje | Instruções de montagem | Monteringsanvisnig
Asennusohje | Paigaldusjuhend | Stiprinašanas instrukcija | Pritvirtinimo instrukcijos | Instrukcja mantazu | Navod na montaz | Montaj talimatlarl

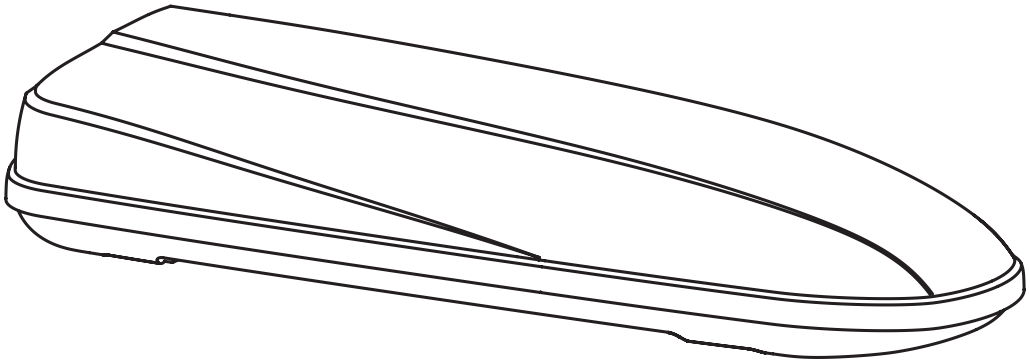
A



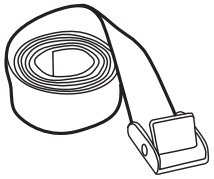
B



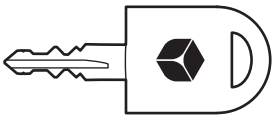
C



x1

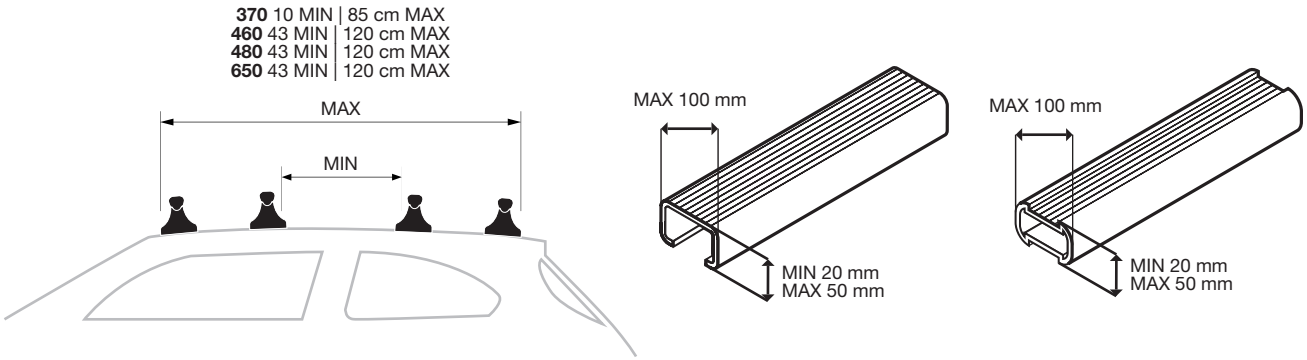


x2



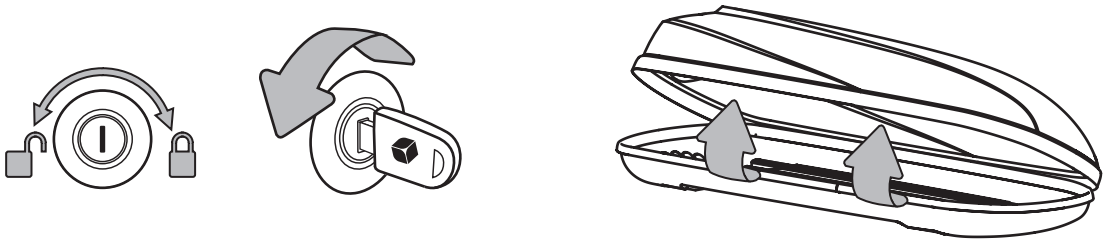
x2

1

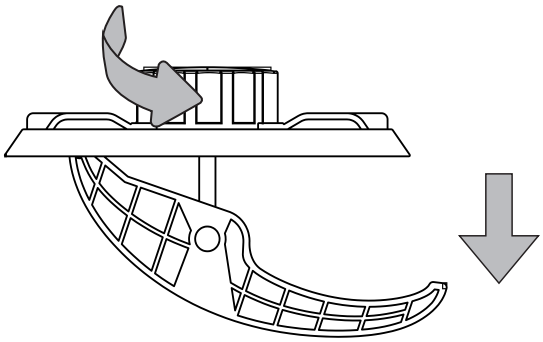

370 10 MIN | 85 cm MAX
460 43 MIN | 120 cm MAX
480 43 MIN | 120 cm MAX
650 43 MIN | 120 cm MAX
MAX
MIN
MAX 100 mm
MIN 20 mm
MAX 50 mm
MAX 100 mm
MIN 20 mm
MAX 50 mm

2

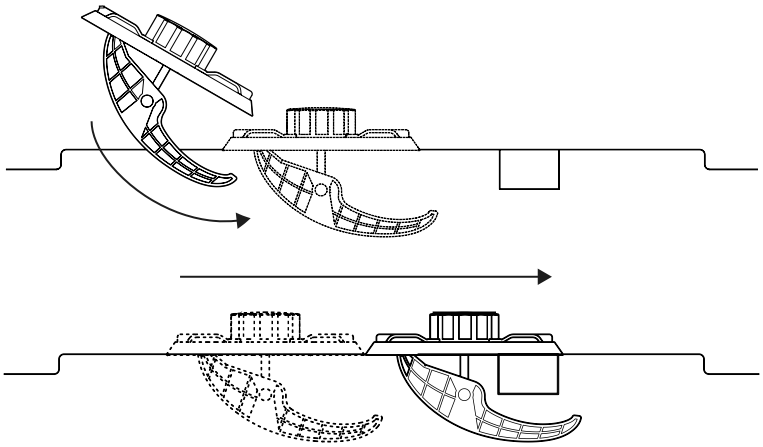
2.1



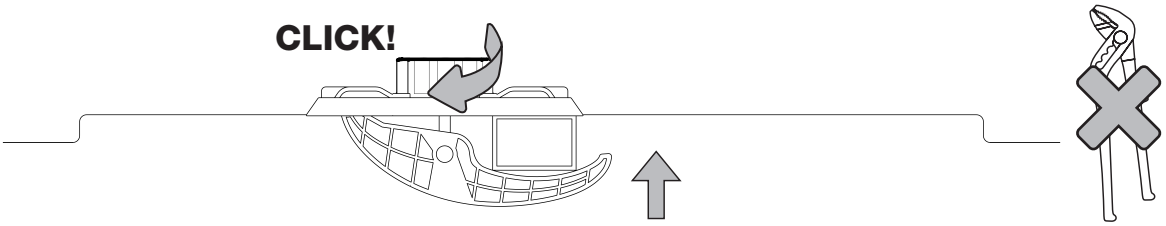
2.2



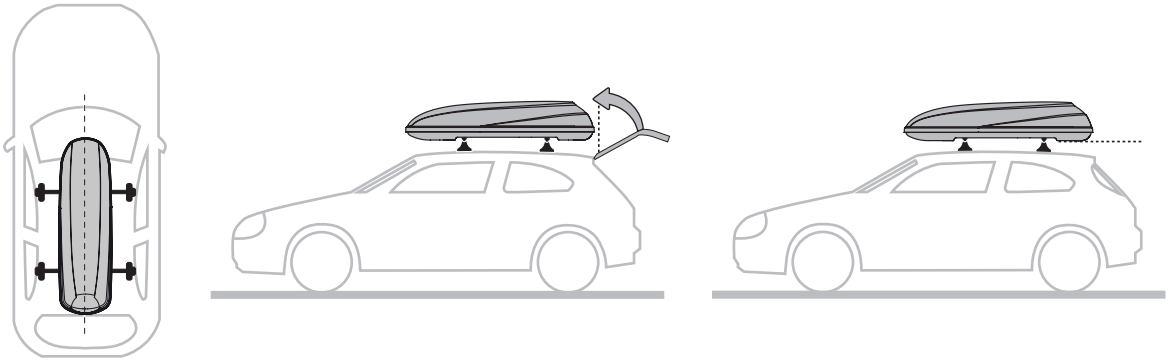
2.3



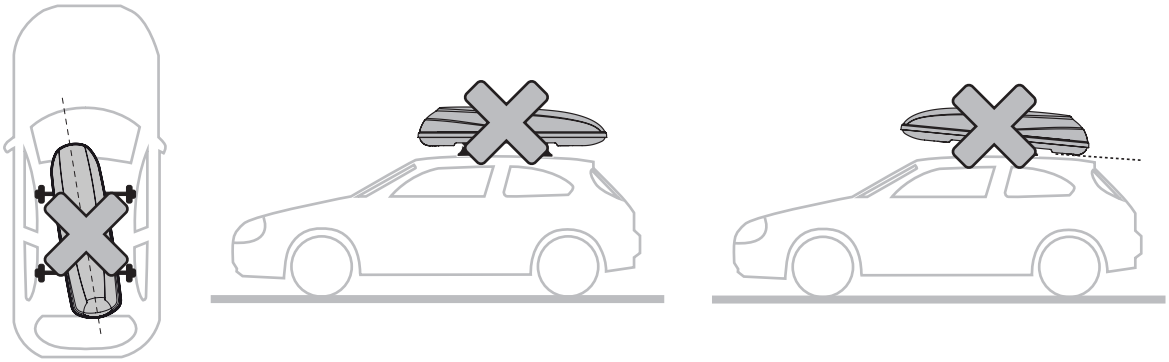
2.4

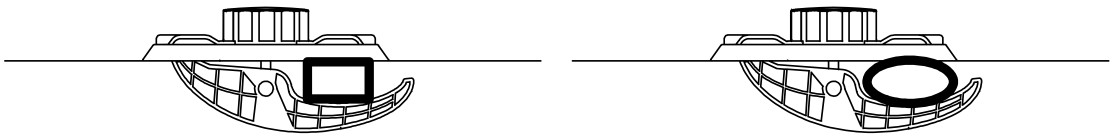

CLICK!

YES

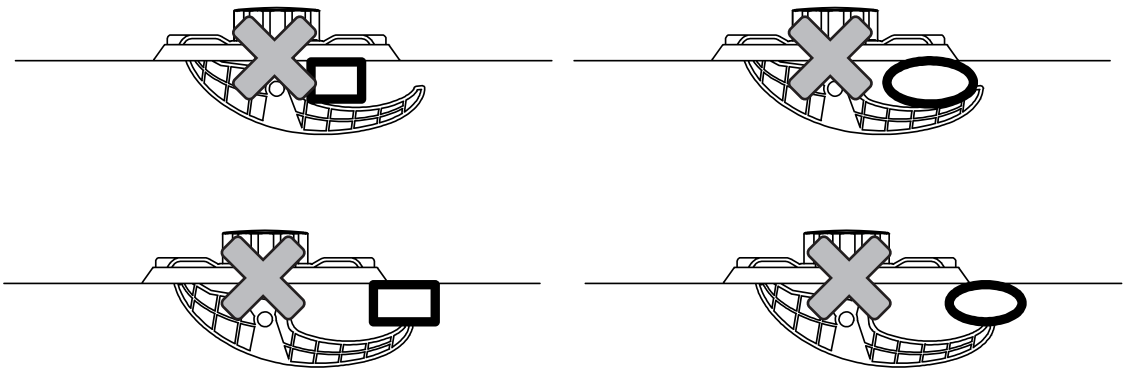


NO





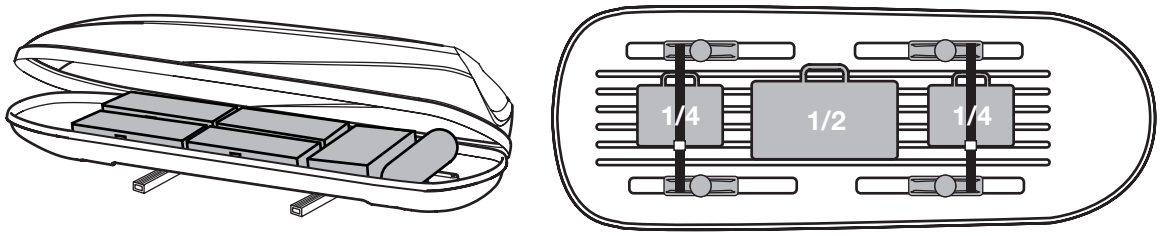
YES



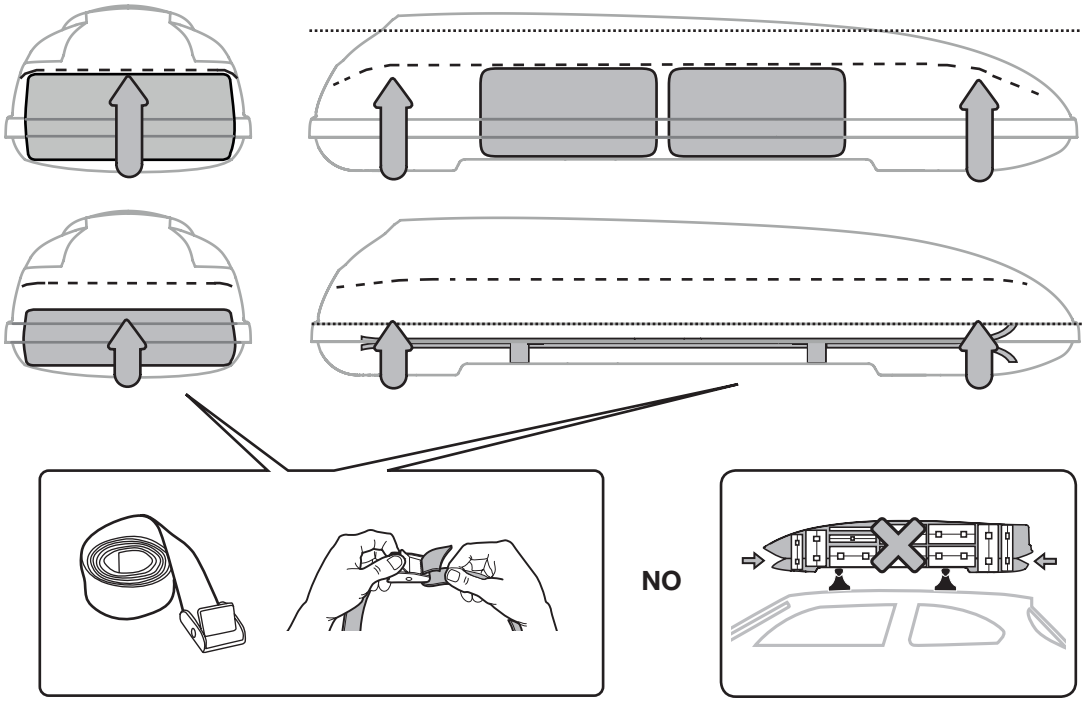
NO

4

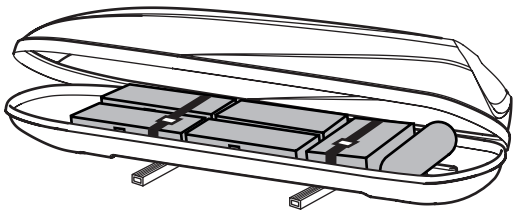
4.1



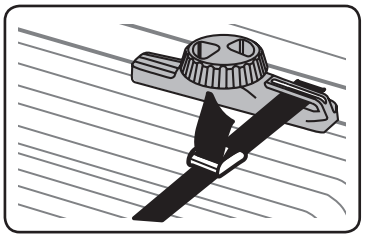
4.2



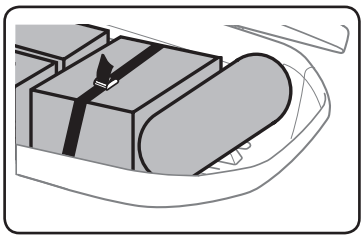
5



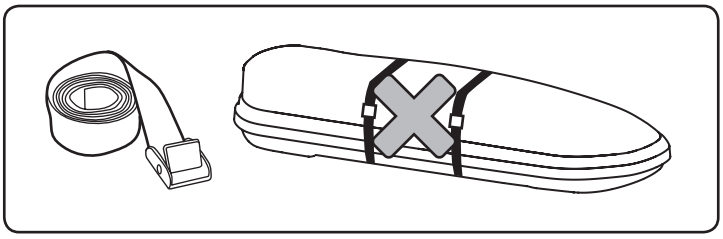
YES



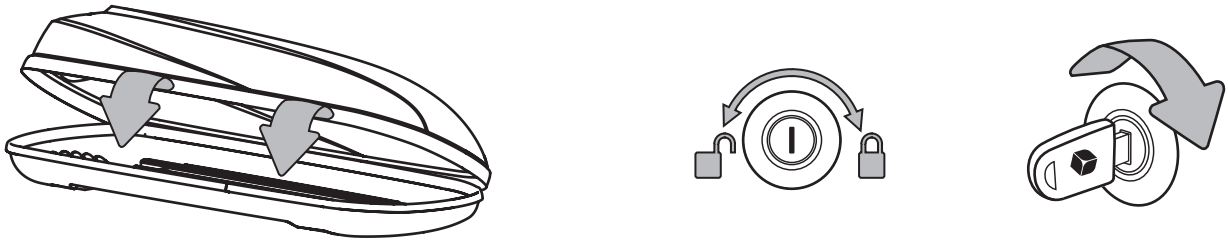
YES



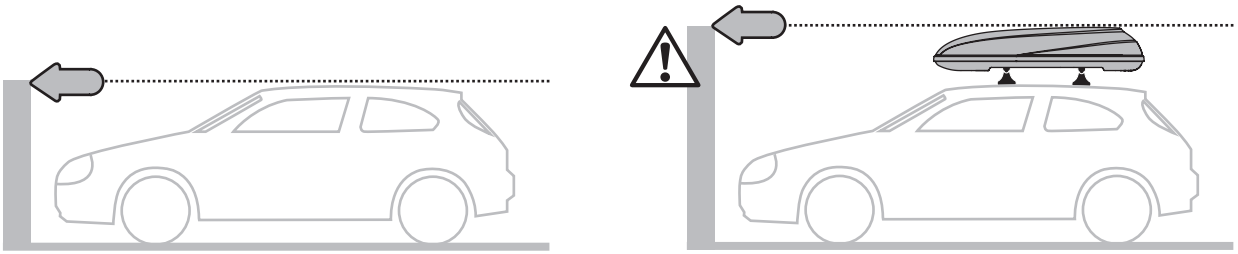
NO



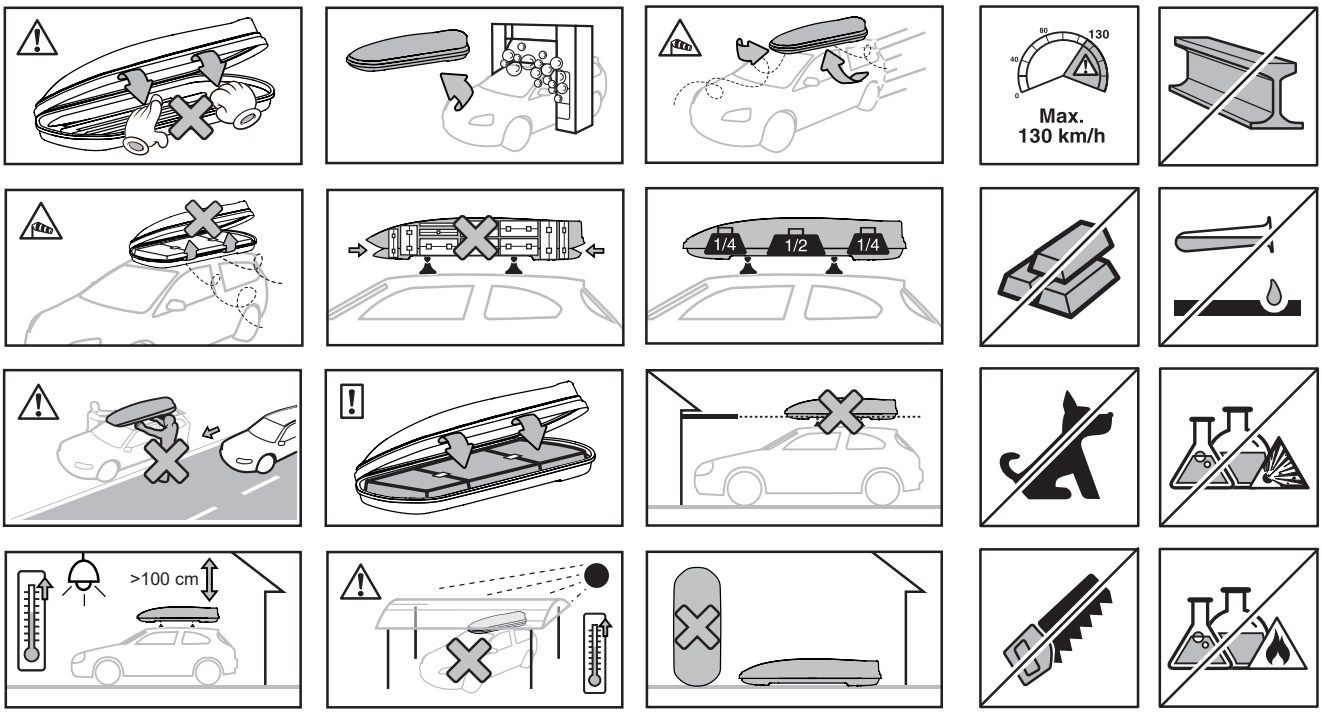
6



7

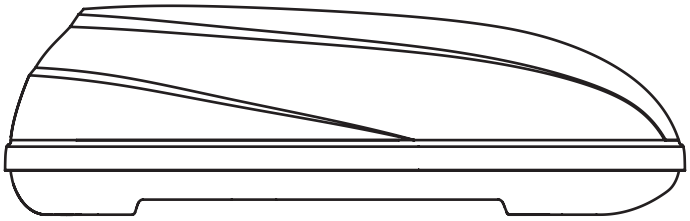


8



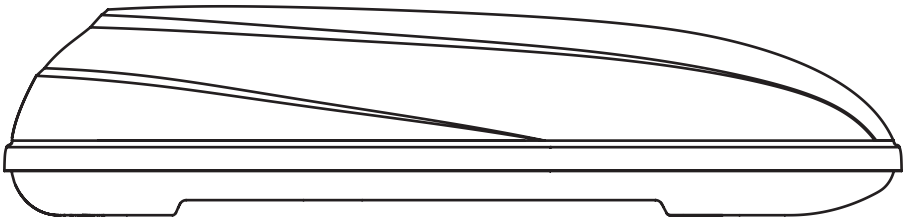
TRAVEL 370

Größe/Dimensions/Dimensiones **L 141 W 73 H 51 cm |** Volumen/Volume/Volumen **370 l |** Zuladung/Capacity/capacidad **75 kg |** Gewicht/Weight/peso **11 kg**



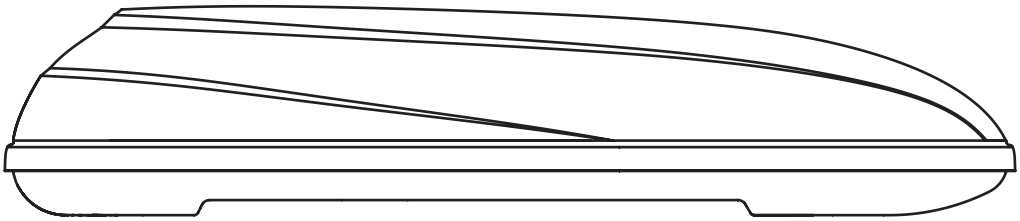
TRAVEL 460

Größe/Dimensions/Dimensiones **L 194 W 72 H 50 cm |** Volumen/Volume/Volumen **460 l |** Zuladung/Capacity/capacidad **75 kg |** Gewicht/Weight/peso **15,6 kg**



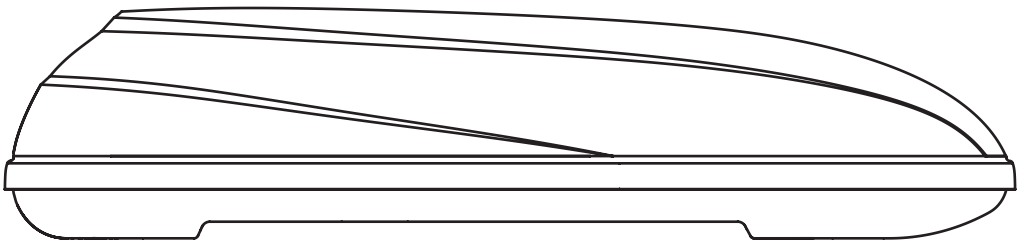
TRAVEL 480

Größe/Dimensions/Dimensiones **L 235 W 72 H 50 cm |** Volumen/Volume/Volumen **480 l |** Zuladung/Capacity/capacidad **75 kg |** Gewicht/Weight/peso **18,6 kg**



TRAVEL 650

Größe/Dimensions/Dimensiones **L 235 W 90 H 50 cm |** Volumen/Volume/Volumen **650 l |** Zuladung/Capacity/capacidad **75 kg |** Gewicht/Weight/peso **22,2 kg**



travel | installation instruction | instrucciones de instalación | Installationsanleitung

Requisitos y recomendaciones:

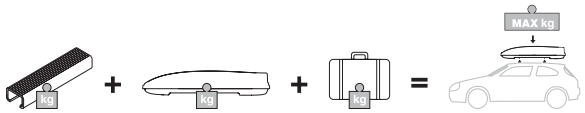
Las fases de trabajo y las notas de seguridad indicadas en estas instrucciones de utilización para el primer montaje, el montaje, el remontaje y la movimentación del portacargas tienen que ser estrictamente respectadas.
Estas instrucciones de utilización tienen también que ser entregadas a otros utilizadores si estos entregan el portacargas.
El portacarga está proyectado de tal manera que ningun daño al vehículo pueda occurrir después un correcto montaje y utilización.
No se debe exceder la carga admisible del techo (75 kg).
El montaje tiene que ser realizado según las instrucciones de utilización.
Después de un viaje corto al principio y períodos de tiempo específicos, dependiendo de las condiciones de la carretera, el perno Es necesario comprobar las conexiones y la fijación del contenedor del techo.
Todas las uniones atornilladas y las conexiones entre los soportes y las partes asembladas tienen que ser verificadas para un perfecto agarre antes de cada viaje y, si necesario, cerradas nuevamente.
Después de las interruciones de conducción, en las que el vehiculo con portacargas se quedó sin vigilancia, es necesario verificar la resistencia y ls funcionalidad de todos los acesorios de libre acceso del portacargas y de la carga (inspección por daños a factores externos).
Cada vez que se vuelven a montar los portacargas en el techo del vehiculo y después cada nueva carga en los soportes, el portacarga y la carga tienen que ser controlados por una fijación estable para la primera vez después un breve tiempo de viaje (maximo 30 minutos sobre carretera accidentada o 50km en carretera normal) y cerrados nuevamente, si necesario.
En particular durante las transmisiones más largas, las uniones atornilladas entre el portacargas y el techo del vehiculo tienen que ser controladas por una fijación estable con intervalos regulares – pero no más de 500km – y, si necesario, cerrados nuevamente.
En carreteras accidentadas, una inspección de la unión atornillada tiene que ser repetida después de 2 horas de viaje.
Distribuir los equipajes uniformemente, manteniendo el centro de gravedad lo más bajo posible y fijar la correa de transporte de tal manera que no se desplaze con bandas tensoras adecuatas (sin bandas elasticas).
Se tenga en cuenta que el rendimiento de la conducción cambia en función de la carga transportada.
Si posible, evitar paradas repentinas, salidas bruscas y curvas rapidas.
La velocidad tiene que ser adaptada a las condiciones objetivas como el estado de la carretera, su superficie, las condiciones del viento lateral, los niveles de tráfico general etc Al llevar artículos en el techo, se deben seguir las normas de tráfico o se deben observar las normas específicas del país.
Por razones de ahorro de combustible y de seguridad de los otros usuarios de la carretera, los elementos en el techo tienen que ser quitados del vehiculo cuando no se utilizan.
No conducir en lavados de autos con portacargas instalados.
Cuando se conduce con portacargas con y sin carga en garajes, aparcamientos de varias plantas ecc es necesario tener en cuenta que la altura del vehículo será notablemente aumentada. Este incumplimiento puede causar una colisión y puede causar graves daños materiales y personales.
El modo de conducción del vehículo cambia (vulnerabilidad a los vientos laterales, comportamiento en las curvas y en los cruces) cuando se monta el contenedor del techo, especialmente cuando está cargado.
Se debe seguir la información declarada por el fabricante del vehículo, relativa a la carga permitida en el techo.
Considere el peso del contenedor, ya que la carga de techo permitida es una combinación de la carga real, añadiendo el peso de las soportes del techo y del contenedor.

El contenedor de techo debe montarse en la dirección del recorrido sin un ángulo de incidencia positivo, para evitar cualquier aumento de las fuerzas de elevación.

Advertencia:
Es muy importante seguir las instrucciones de colocación y uso;
Apriete y cheque los dispositivos de fijación correctamente y con regularidad durante el viaje;
Conserve este manual de instrucciones de forma segura;
Asegure la carga del contenedor del techo de forma correcta y segura;
Es importante mantener el equipo en buen estado de funcionamiento.

Requirements and recommendations:

The work steps and safety notes indicated in these instructions for use for the initial assembly, mounting, remounting and handling of the roof rack shall be strictly complied with.
These instructions for use shall be handed over to other users if handing over the roof rack.
The roof rack is designed so that no damage to the vehicle can result after proper assembly and use.
The permissible roof load (75 kg) shall not be exceeded.
The assembly shall be carried out according to the instructions for use.
After a short travel at first and specific time periods, depending on the road conditions, the bolt connections and the roof container fixing have to be checked.
All bolted joints and connections between the base carriers and mounted parts shall be checked for firm fit before each journey and retightened, if necessary.
After driving breaks, in which the vehicle with roof rack has been left unattended, all freely accessible attachments of the roof rack and the load should be checked for strength and functionality (inspection for damaging external influence).
Each time roof racks are reassembled on the vehicle roof and after each new load on the roof rack, the roof rack and load shall be checked for firm attachment for the first time after a short travel time (maximum 30 minutes on rough road or 50 km on normal road) and retightened, if necessary. In particular during longer drives, the bolted joints between the roof rack and vehicle roof shall be checked for firm attachment at regular intervals – but no later than 500 km – and retightened, if necessary. On rough roads, an inspection of the bolted connection shall be repeated after 2 hours travel respectively.
Distribute the luggage items evenly, keep the center of gravity as low as possible and secure the transport strap against moving out of place with suitable tensioning straps (no elastic straps).
Note that the driving performance changes depending on the load transported.
Sudden braking, abrupt starting off and rapid cornering shall be avoided where possible.
The speed shall be adapted to the objective conditions such as road state, road surfacing, side wind conditions, general traffic levels etc.
When transporting items on the roof, the Road Traffic Regulations shall be followed or the countryspecific regulations shall be observed.
For reasons of fuel economy and the safety of other road users, roof racks should be removed from the vehicle when not in use.
Do not drive into car washes with mounted roof racks.
When driving with roof racks with and without load into garages, multistorey car parks etc., it is imperative to observe the significantly increased vehicle height. Failure to comply may result in a collision and can lead to major material damage and personal injury.
The driving behavior of the vehicle changes (vulnerability to side winds, cornering and breaking behavior) when the roof container is mounted, especially when loaded.
The information stated by the vehicle's manufacturer, concerning the permissible roof load, has to be followed.
Consider the weight of the container, since permissible roof load is a combination of the actual load, adding the weight of the roof racks and container.

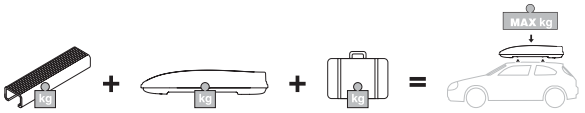


The roof container has to be mounted in direction of the travel without a positive angle of incidence, to avoid any increase in lifting forces.

Warning:
It is very important to follow the instructions of fitting and use;
Tighten and check the fixing devices correctly and regularly during travel;
Keep this instruction manual safely;
Secure the roof container load correctly and safe;
It is important to maintain the equipment in good working order.

Sicherheitsvoraussetzungen und Empfehlungen:

Die in dieser Gebrauchsanleitung aufgeführten Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Erstmontage, den Anbau, den Wiederanbau und die Handhabung des Dachlastträgers müssen unbedingt eingehalten werden.
Diese Gebrauchsanleitung ist bei einer Übergabe des Dachlastträgers an andere Nutzer mit zu übergeben.
Der Dachlastträger ist so konstruiert, dass bei sachgemäger Montage und Bedienung keine Schäden am Fahrzeug auftreten konnen.
Die zulassige Dachlast von 75 kg darf nicht iiberschritten werden.
Die Montage ist nach der Gebrauchsanleitung vorzunehmen.
Nach einer anfänglichen kurzen Reise und in regelmäßigen Zeitab-ständen, je nach Straßenkondition, müssen die Anschlussverschrau-bungen und, ins besondere, die Befestigungen des Dachkoffers kon-trolliert werden.
Alle Verschraubungen und Verbindungen der Grundträger und Aufsätze müssen vor jeder Fahrt auf festen Sitz kontrolliert und gegebenenfalls nachgezogen werden.
Nach Fahrpausen, in denen das Fahrzeug mit Dachlastträger ohne Beaufsichtigung gelassen wurde, sollten alle frei zugänglichen Befestigungen des Dachlästtragers und der Beladung auf Festigkeit und Funktionsfähigkeit geprüft werden (Untersuchung auf schadigende Fremdeinwirkung).
Nach jeder neuen Montage von Dachlastträgern auf das Fahrzeugdach und nach jeder neuen Beladung der Dachlastträger sind Dachlastträger und Beladung nach kurzer Fahrzeit (maximal 30 min bei Schlechtweg bzw. 50 km bei normaler Strage) erstmalig auf festen Sitz zu prüfen und gegebenenfalls nachzuziehen. Insbesondere wahrend längerer Fahrten miissen die Schraubverbindungen zwischen Dachlastträger und Fahrzeugdach in regelmägigen Abständen - spatestens jedoch nach jeweils 500 km nach - auf festen Sitz geprüft und gegebenenfalls nachgezogen werden. Bei schlechter Wegstrecke muss eine Prüfung der Verschraubung jeweils nach 2 h Fahrt wiederholt werden.
Die Gepäckstücke gleichmägig verteilen, den Schwerpunkt moglichst niedrig halten sowie das Transportgut mit geeigneten Spanngurten (keine elastischen Gurte) gegen Verschieben sichern.
Beachten Sie, dass sich das Fahrverhalten je nach der transportierten Ladung verandert.
Plotzliches Bremsen, rasantes Anfahren und schnelles Kurvenfahren moglichst vermeiden.
Die Geschwindigkeit ist bei Dachtransporten den objektiven Bedingungen wie dem Stragenzustand, dem Stragenbelag, den Seitenwindverhaltnissen, den allgemeinen Verkehrsverhaltnissen usw. anzupassen. Es wird Richtgeschwindigkeit empfohlen.
Bei Dachtransporten sind die Vorschriften der StVZO zu befolgen, bzw. die länderspezifischen Vorschriften zu beachten.
Aus Gründen der Kraftstoffeinsparung und der Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer sollten Dachlast-träger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abgenommen werden.
Nicht mit montierten Dachlastträgern in Waschanlagen fahren.
Bei der Fahrt mit Dachlästtragern mit und ohne Beladung in Garagen, Parkhausern usw. ist unbedingt die wesentlich vergrogerte Fahrzeugh6he zu beachten. Eine Nichtbeachtung führt unter Umständen zur Kollision und kann zu grogen Sach- und Personenschäden führen.
Das Fahrverhalten des Fahrzeugs (Seitenwindgefährdung, Kurven-fahrt und Bremsverhalten) kann sich ändern wenn der Dachkoffer montiert ist, besonders wenn geladen.
Die Informationen des Fahrzeugherstellers, bezüglich der zulässigen Dachladung, müssen befolgt werden.
Die zulässige Dachladung ist eine Kombination des Gewichts des Da-chkoffers, Dachträger und tatsächlichen Ladung.



Der Dachkoffer muss in Fahrrichtung montiert werden ohne positive Einfallswinkel, um erhöhte Hebekräfte zu vermeiden.

Achtung:
Es ist äußerst wichtig die Montage und Gebrauchsanweisungen kor-rekterweise zu folgen.
Befestigen und kontrollieren Sie die Befestigungsbaugruppen regel-mäßig während der Reise.
Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher auf.
Verstauen Sie die Ladung auf sichere und korrekte Weise.
Es ist wichtig die Ausrüstungen in einem guten betriebsfähigen Zu-stand zu erhalten.

2+1 years warranty

MODULA case system

Brand of Modula srl
Loc. Penisola 20/A
61026 Piandimeleto (PU) Italy
P +39 0722700070
F +39 0722 720017
W www.modulacs.com
E info@modulacs.com
Design and manufactured made in Italy

COCS090209

Member of CISQ Federation
RINA
ISO 9001 · ISO 14001
Certified Integrated Systems
CITY CRASH TEST
TÜV SÜD
GS geprüfte Sicherheit